

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla „Budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków – Rataje”

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje – prawa strona drogi od km 0+000,00 (km DW 466 - 15+334) do km 0+751,84 (km DW 466 - 16+085,84) o długości 751,84 m i szer.2,00 m oraz strona lewa od km 0+701,91 (km DW 466 - 16+035,91) do km 0+835 (km DW 466 - 16+169,00) o długości 133,09 m i szer. 2,00 m na terenie gminy Pyzdry.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa Nr 537/36.KN/15 z dnia 15.07.2015 r.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano – wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik nr 1 do umowy jak wyżej.
- 2.4. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- 2.6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.7. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 2.8. Wizja a terenie,
- 2.9. Niezbędne pomiary uzupełniające
- 2.10. Obowiązujące normy i przepisy.

3. Stan istniejący.

Na odcinku projektowanych robót (odc. Pietrzyków – Rataje) droga wojewódzka nr 466 posiada przekrój poprzeczny drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami o nawierzchni gruntowej. Na całej długości droga przebiega na dość dużym nasypie wysokim o wysokości od 8 – 10 m..Nawierzchnia jezdni na tym odcinku posiada spadek poprzeczny daszkowy ok. 2 %. Szerokość pobocza to jest odległość od krawędzi jezdni asfaltowej do barier stalowych po obu stronach drogi wynosi od 1,00 do 1,10 mm.

Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – dostateczny. Krawędzie jezdni posiadają liczne wykruszenia ubytki i spękania spowodowane ruchem ciężkich pojazdów wysokotonażowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planowana budowa odcinka chodnika poprowadzi ruch pieszego od istniejącego chodnika w m. Pietrzyków poprzez krótki odcinek obszaru niezabudowanego do m. Rataje, gdzie połączy się z istniejącym chodnikiem przebiegającym przez całą miejscowość.

Na odcinku projektowanego chodnika znajdują się zjazdy gospodarcze do posesji indywidualnych, łąk oraz pól uprawnych.

Granice pasa drogowego wyznaczają ogrodzenia indywidualnych posesji oraz pola uprawne.

Chodnik zaprojektowano w taki sposób, aby wykupiony przez gminę Pyzdry pod jego budowę grunt wykorzystać w maksymalny sposób, zapewnić dostępność do przyległych pól oraz uniknąć przebudowy urządzeń obcych.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej bezfazowej grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4).

Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30x8 cm. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2 % w kierunku do jezdni, jak na rys. „Przekroje normalne”. Parametry geometryczne podano na rysunkach konstrukcyjnych. Usytuowanie chodnika w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2, ark. nr 1 i 2).

Nawierzchnie zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej kolorowej grub. 8 cm.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

5. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka chodnika prawostronnego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 466 o długości 751,84 m i odcinka lewostronnego o długości 133,09 m o szerokości 2,00 m na terenie gminy Pyzdry.

6. Informacje o terenie.

Teren, na którym projektowany jest chodnik nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

7. Wpływ na środowisko.

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska.

Projektowana budowa odcinka chodnika spowoduje zwiększenie:

- komfortu poruszania się pieszych,
- bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dochodzących do szkoły dzieci i młodzieży przez oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Wyznaczenie ciągu pieszego i obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym sprawi, że rosnąca w pasie oddzielającym zielenie nie będzie niszczone

przez przechodniów, a zatem inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na szatę roślinną.

8. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie:

- 9.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
- 9.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zm.).

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika zamyka się w granicach działek, na których został zaprojektowany tj. na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi:

- obręb Pietrzyków Kolonia – nr 155/1,
- obręb Pietrzyków - nr 124, 84/1, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 102, 103, 104, 105/1, 106/1, 107/1, 108/1, 109/1, 357/2, 110/1, 111/1,
- obręb Rataje – nr 562.

W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 466 relacji Słupca - Pyzdry.

Realizacja projektowanej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja, itp.)

Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Jest zgodna z decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanego chodnika, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Opracował