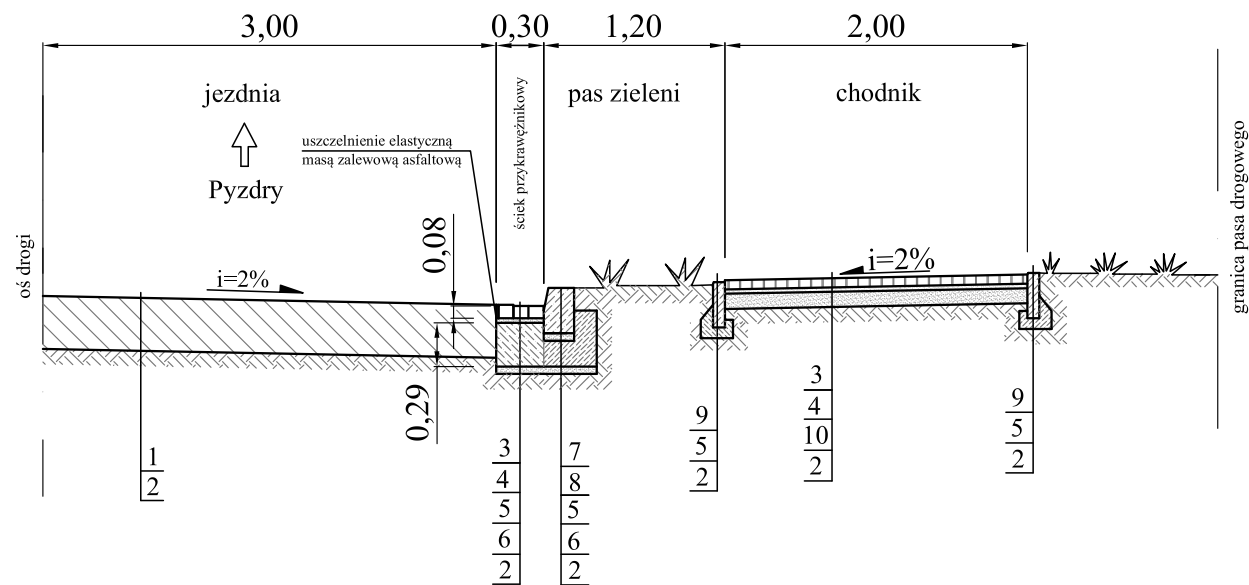


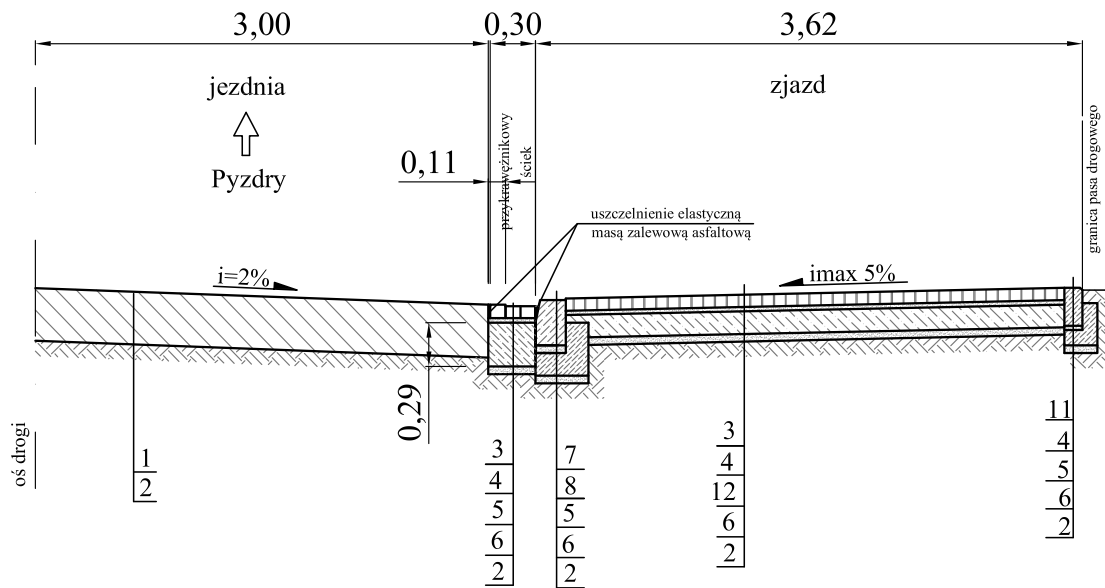
PRZEKRÓJ C-C



LEGENDA

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2. istniejące podłoże gruntowe
3. betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. ława z betonu C12/15
6. warstwa odcinająca gr. 5cm
7. krawężnik betonowy 20x30x100cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. obrzeże chodnikowe 8x30cm
10. podsypka piaskowa gr. 10cm
11. krawężnik "opornik" betonowy prostokątny 12x25cm
12. podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm

PRZEKRÓJ D-D



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo - Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku m. Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Przekroje normalne C-C i D-D					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys/Ark
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/009/PWOD/10 specjalność drogowa	Grudzień 2015r.		1:50	4/2
					Faza:	
SPRAWDZIŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno -inżynieryjna	Grudzień 2015r.		projekt budowlany	